



ATF

Automatikgetriebe

• synthetisch

EINSATZGEBIETE

Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern von PKWs und Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron®III vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für den Gebrauch in Transportern, Bussen und Baumaschinen geeignet, wenn ein ATF nach Allison C4 erforderlich ist. Außerdem kann es in den Hydrauliksystemen eingesetzt werden, die ein Fluid nach GM Dexron®III benötigen.

FREIGABEN

MAN 339 Typ V1/Z1
MB-Freigabe 236.1
Voith H55.6335.xx
Volvo CE 97341
ZF TE-ML 04D, 14A

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Allison C4 (TES-228), TES-389
BMW Group 24-3.0
FCA Chrysler +3
Ford Mercon
GM TASA
GM Dexron II/III/IIIG/IIID/IIIE
MAN 339 Typ L1/L2
PSA P/C 4HP14
PSA P/C 4HP18
Volvo CE 97340
ZF TE-ML 03D/05L/09/11A/11B/17C/21L

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität
- sehr niedriger Pourpoint
- ausgezeichnete thermische Stabilität
- exzellente Oxidationsbeständigkeit

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	37,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	7,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		195
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	845,3
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	182
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-57

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213754	12 x 1 L
213654	208 L